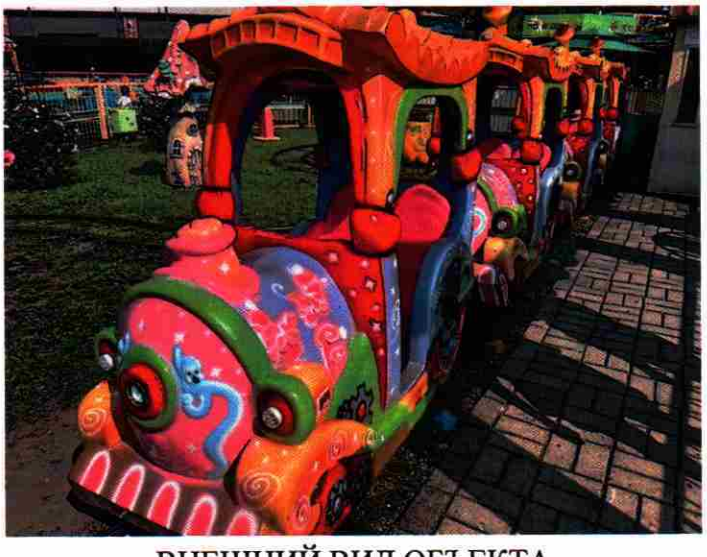
Общество с ограниченной ответственностью
«Экспертный центр «МАРСТАР»
ООО «ЭЦ «МАРСТАР»
Юр. адрес: 192029, г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Невская застава, пр-кт Обуховской Обороны, д. 70, к.2, литера А, помещ. части 1-Н, офис 200
ИНН 7811654247 / КПП 781101001 / ОГРН 1177847228591
E-mail: ec@marstar.ru, тел.: +7 (812) 385-35-35

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «ЭЦ «МАРСТАР»
_____ А.А. Дука
03.07.2024

ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ)

АКТ № 10-029-3/2024-ТО



ВНЕШНИЙ ВИД ОБЪЕКТА

Наименование, присвоенное изготовителем	Аттракцион «Сказочный поезд (HAPPY TRAIN)»
Вид аттракциона	Механизированные поступательного движения
Тип аттракциона	Поезда парковые на рельсах
Заводской номер	32372
Государственный регистрационный номер	25 0008
Дата выпуска / изготовления	2009
Организация-владелец	ООО «КОМПАНИЯ ОЛИМП-СЕРВИС» ИНН 2536078122/ КПП 254001001
Эксплуатирующая организация	
Адрес проведения испытаний	690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Батарейная, д. 1
Адрес установки / эксплуатации	

Санкт-Петербург
2024

Результаты оценки технического состояния относятся только к объектам, прошедшим процедуру оценки технического состояния ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего Акта без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР»

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Акт оценки технического состояния аттракциона является документом, определяющим:			
1. Техническое состояние аттракциона на момент проведения диагностирования.			
2. Работоспособность аттракциона в соответствии с его техническими параметрами, установленными в эксплуатационной документации.			
3. Возможность и условия дальнейшей эксплуатации аттракциона на период до проведения следующего диагностирования.			
Основание для проведения оценки технического состояния:	**договор №029-3/2024-ТО от 29.01.2024**		
Вид (причина) оценки технического состояния			
Первичная (после монтажа вновь приобретенного аттракциона)	–		
Очередная (ежегодная, сезонная)	**V**		
Внеочередная	После аварии	После модификации	После капитального ремонта
	–	–	–
Повторная (после устранения дефектов, выявленных в ходе предыдущей оценки технического состояния)	–		
Обследование (оценка остаточного ресурса с целью продления срока эксплуатации)	–		
Степень потенциального биомеханического риска (RB)			
Вид биомеханического воздействия	Степень RB		
	RB-1	RB-2	RB-3
	величина биомеханического воздействия		
	высокая	средняя	низкая
Подъем или спуск с высоты	–	–	–
Перемещение со скоростью	–	–	–
Подъем или спуск в кресле с наклоном	–	–	–
Аттракцион относится к **RB-4** Величина биомеханического воздействия – **ничтожная**			
Значение величины биомеханического воздействия			
Подъем или спуск с высоты H (м)			
нормативное	$H > 8$	$2 < H \leq 8$	$0{,}4 < H \leq 2$
определено	–	–	–
Перемещение со скоростью V (м/с) и V (км/ч)			
нормативное	$V > 20$ $V > 72$	$10 < V \leq 20$ $36 < V \leq 72$	$3 < V \leq 10$ $10{,}8 < V \leq 36$
определено	–	–	$\boldsymbol{V = 1}$ м/с
Подъем или спуск H (м) в кресле с наклоном			
нормативное	$H \geq 3$ $135 < \alpha \leq 180^o$ $135 < \beta \leq 180^o$ $120 < \gamma \leq 180^o$	$2 < H \leq 3$ $45 < \alpha \leq 135^o$ $105 < \beta \leq 135^o$ $60 < \gamma \leq 120^o$	$0{,}4 < H \leq 2$ $10 < \alpha \leq 45^o$ $95 < \beta \leq 105^o$ $30 < \gamma \leq 60^o$
определено	–	–	–

Результаты оценки технического состояния относятся только к объектам, прошедшим процедуру оценки технического состояния ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего Акта без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР»

Вид и тип аттракциона			
1. Механизированные поступательного движения (в том числе с использованием воды)	**V**	катальные горы	–
		башни свободного падения	–
		катальные горы водные на лодках или плотах	–
		катапульты	–
		поезда парковые на рельсах	**V**
		монорельсовые и канатные парковые дороги	–
2. Механизированные вращательного движения	–	колеса обозрения	–
		качели	–
		карусели	–
3. Механизированные сложного движения	–	с поступательно-вращательным движением	–
		механизированные кресла кинотеатров	–
		симуляторы	–
		аттракционы на основе промышленных роботов	–
4. Автодромы и картинги	–	сталкивающиеся автомобили	–
		парковые автомобили или автопоезда	–
		прогулочные картинги (в том числе на эстакадах)	–
		скоростные дороги с мини-автомобилями	–
5. Надувные	–	батуты надувные	–
		горки	–
		лабиринты	–
6. Водные немеханизированные	–	водные спуски прямые и с виражами	–
		трамплины	–
		плавающие платформы	–
		частично погруженные в воду	–
		с выливанием воды на посетителей	–
7. Немеханизированные	–	горки	–
		качели	–
		карусели	–
		«тарзанки»	–
		батуты	–
8. Для детей	–	горки, спуски	–
		качели	–
		карусели	–
		электромобили или педальные автомобили	–

Результаты оценки технического состояния относятся только к объектам, прошедшим процедуру оценки технического состояния
ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего Акта без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР»

1. СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ, ПРОВОДИВШЕЙ ОЦЕНКУ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «Экспертный центр «МАРСТАР»	
Сокращенное наименование	ООО «ЭЦ «МАРСТАР»	
Юридический адрес	192029, г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Невская застава, пр-кт Обуховской Обороны, д. 70, к.2, литера А, помещ. части 1-Н, офис 200	
ИНН / КПП	7811654247/ 781101001	
ОКПО / ОГРН	16191976/ 1177847228591	
Электронная почта/ телефон	ec@marstar.ru	+7 (812) 385-35-35
Сайт	www.marstar.ru	
Генеральный директор	Дука Александр Александрович	
Сотрудник, участвовавший в обследовании		
Петренко Андрей Николаевич Инженер ИЛ	Удостоверение № НОАП-0023-10670 от 01.03.2024 (ПВК II-ур.; ВИК II-ур.; УК II-ур., МК - II-ур) Выдан: ООО «АРЦ НК», г. Томск. Срок действия: до 01.03.2027	
Сотрудники, принимавшие участие в оценке соответствия		
Березнякова Елена Александровна Заместитель руководителя ИЛ	Удостоверение о повышении квалификации №А-02163 по программе «Подтверждение соответствия продукции» Выдан: АНО ДПО «Региональная система специальной подготовки» 25.02.2022	

2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ-ВЛАДЕЛЬЦЕ (ЭКСПЛУАТАНТЕ)

Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «КОМПАНИЯ ОЛИМП-СЕРВИС»	
Сокращенное наименование	ООО «КОМПАНИЯ ОЛИМП-СЕРВИС»	
Юридический адрес	690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Батарейная, дом 1	
ИНН / КПП	2536078122 / 254001001	
E-mail / телефон	karusel777@mail.ru;	+7 (423) 240-04-33
Технический директор	Скоропупов Игорь Анатольевич	

Лицо, ответственное за организацию безопасной эксплуатации аттракциона	Приказ №02/2024 от 01.03.2024	
Лицо, ответственное за техническое состояние аттракциона и его полное техническое обслуживание в соответствии с требованиями эксплуатационных документов		
Персонал, участвующий в эксплуатации аттракциона, обученный безопасным способам эксплуатации, а также прошедшие необходимую подготовку для работы на аттракционе	В наличии	Отсутствует
	V	–

Результаты оценки технического состояния относятся только к объектам, прошедшим процедуру оценки технического состояния
ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего Акта без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР»

3. НОРМАТИВНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА

Общая нормативная документация		
ТР ЕАЭС 038/2016	Технический регламент Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов»	–
ГОСТ 33807-2016	Безопасность аттракционов. Общие требования	V
Постановление правительства РФ N 1732 от 20.12.2019	Требования к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов	V
ГОСТ Р 56065-2014	Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы	V
ГОСТ Р 54991-2012	Безопасность аттракционов Общие требования безопасности передвижных аттракционов	V
ГОСТ Р 52170-2003	Безопасность аттракционов механизированных. Основные положения по проектированию стальных конструкций	V
Гимнастические батуты		
ГОСТ Р 56437-2015	Оборудование гимнастическое. Батуты. Функциональные требования, требования безопасности и методы испытаний	–
ГОСТ Р 56446-2022	Оборудование гимнастическое. Общие требования безопасности и методы испытаний	–
Надувные аттракционы		
ГОСТ Р 55515-2013	Оборудование надувное игровое. Требования безопасности при эксплуатации	–
ГОСТ Р 53487-2009	Безопасность аттракционов. Оборудование надувное игровое. Требования безопасности. Методы испытаний	–
Водные аттракционы		
ГОСТ Р 52604-2012	Аттракционы водные. Безопасность при эксплуатации. Общие требования	–
ГОСТ Р 52603-2011	Аттракционы водные. Безопасность конструкции. Общие требования	–
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания (карты) и картинговые горки		
ГОСТ Р 56985-2016	Безопасность аттракционов. Картинговые горки. Общие требования безопасности	–
Железные дороги		
ГОСТ Р 53130.1-2014	Безопасность аттракционов. Часть 1 Дополнительные требования безопасности к железной дороге	V
Средства передвижения на аккумуляторах и автодромы		
ГОСТ Р 53130.2-2014	Безопасность аттракционов. Часть 2 Дополнительные требования безопасности к автодромам	–
Горки зимние		
ГОСТ Р 56987-2016	Безопасность устройств для развлечений. Горки зимние. Требования безопасности при эксплуатации	–
Нормативная документация, применяемая при оценке аттракционов для детей, в качестве метода испытаний		
ГОСТ Р 52169-2012, Приложение Г	Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний. Общие требования	–

Результаты оценки технического состояния относятся только к объектам, прошедшим процедуру оценки технического состояния
ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего Акта без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР»

4. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование аттракциона и идентификационная информация	
Наименование, присвоенное изготовителем	Аттракцион «Сказочный поезд (HAPPY TRAIN)»
Модель	CT 11-4-2 Y
Заводской номер	32372
Наименование и адрес изготовителя	ZHONGSHAN GOLDEN DRAGON AMUSEMENT EQUIPMENT IND.CORP
Дата выпуска / изготовления	2009
Срок службы	15 лет
Технические данные аттракциона	
Условия эксплуатации: Температура Скорость ветра	 От -10°С до +35°С До 15 м/с
Габаритные размеры: Длина рельс Высота вагона Ширина рельс	 40 м 1600 мм 600 мм
Количество посадочных мест	8
Количество единиц подвижного состава	4 шт.
Направление движения вагонов	По часовой стрелке
Время сеанса катания	180 с
Требование к электропитанию: Мощность Напряжение Частота	 1300 Вт 220 В 50Гц
Ограничения для пользователей: Рост Вес Возраст	 От 107 до 120 см Данные отсутствуют от 3 до 10 лет
На момент проведения испытаний	
Максимальная скорость перемещения пассажиров	1 м/с
Количество единиц подвижного состава	4 шт.
Общее количество посадочных мест	8 шт.
Дополнительная информация	
Данные о последнем техническом освидетельствовании	Акт 11-144-2/2023-ТО от 04.07.2023 выдан ООО «ЭЦ «МАРСТАР»
Протоколы испытаний и замеров сопротивления изоляции и заземления электрооборудования согласно эксплуатационной документации	Технический отчет от 07.03.2024 Выдан ЭИЛ ООО «ЭЛКЛУБ» Адрес ЭИЛ: г. Владивосток, Партизанский проспект, 62а Св-во о регистрации ЭЛ №ОЗП-47-20-36 от 27.04.2020

Результаты оценки технического состояния относятся только к объектам, прошедшим процедуру оценки технического состояния ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего Акта без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР»

5. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Наименование проверяемого документа	Нормативный документ, устанавливающий требование	Результат проверки	
		В наличии	Отсутствует
Аттракционы [выпущенные в обращение после 18.04.2018]			
Сертификат соответствия [для аттракционов RB-1]	ТР ЕАЭС 038/2016 глава XII п. 99 а)	–	–
Декларация о соответствии [для аттракционов RB-2 и RB-3]	ТР ЕАЭС 038/2016 глава XII п. 99 б)	–	–
Формуляр [для аттракционов RB-1 и RB-2]	ТР ЕАЭС 038/2016 п. 52, Приложение N 5	–	–
Паспорт [для аттракционов RB-3]	ТР ЕАЭС 038/2016 п. 53, Приложение N 6	–	–
1. В документах указана информация о степени потенциального биомеханического риска аттракциона (RB). 2. На эксплуатационной документации нанесена маркировка единым знаком обращения продукции на рынке таможенного союза (ТР ЕАЭС 038/2016, раздел XVI).		–	–
• Руководство по эксплуатации • Руководство по техническому обслуживанию и ремонту • Ведомость запасных частей • Инструкция по монтажу (сборке, установке), пуску, регулированию и обкатке • Инструкция по перевозке и хранению • Инструкция по выводу из эксплуатации и по утилизации	ТР ЕАЭС 038/2016 глава V п. 51, 54, 55, 56	–	–
Примечание: Распространение переходных положений на ТР ЕАЭС 038/2016 – разрешено изготовление и продажа аттракционов до 18.10.2019, при условии: 1. аттракцион не входил в Перечень продукции по Постановлению N 982; 2. при наличии документов об обязательном подтверждении соответствия по Постановлению N 982.			
Аттракционы [выпущенные в обращение в период с 01.09.2016 до 18.04.2018]			
Сертификат соответствия [для механизированных аттракционов]	Постановление правительства РФ N 982 от 01.12.2009	–	–
Декларация о соответствии [для немеханизированных аттракционов]	Постановление правительства РФ N 982 от 01.12.2009	–	–
Примечание: 1. до 31.08.2016 (включительно) обязательная процедура подтверждения соответствия не проводилась; 2. прыжковые батуты входили в Перечень продукции по Постановлению N 982 с 01.09.2016 по 25.07.2017.			
Аттракционы [механизированные и немеханизированные]			
Формуляр или паспорт [для немеханизированных аттракционов при скорости перемещения пассажиров менее 3 м/с допускается разработка объединенного упрощенного документа - руководства по эксплуатации, а вместо формуляра допускается разработка паспорта]	ГОСТ 33807-2016 п. 6.3, Приложение В	V	–
• Руководство по эксплуатации • Руководство по техническому обслуживанию; • Инструкция по упаковке, транспортированию и хранению • Инструкция по монтажу и демонтажу	ГОСТ 33807-2016 п.5.11	Предоставлен объединенный документ	
ЖУРНАЛ АДМИНИСТРАТОРА УЧЕТ ДОПУСКОВ АТТРАКЦИОНА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖУРНАЛ УЧЕТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА	ГОСТ 33807-2016 Приложение Ж ГОСТ 33807-2016 Приложение И	V	–
Внимание: Техническое обслуживание аттракциона проводится по утвержденному **графику** и включает в себя ежедневное техническое обслуживание (ТО-1), периодическое техническое обслуживание (ТО-2), ежегодное (предсезонное) техническое обслуживание (ТО-3), а также ресурсное техническое обслуживание (ТО-Р).		V	–

Результаты оценки технического состояния относятся только к объектам, прошедшим процедуру оценки технического состояния ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего Акта без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР»

6. МАРКИРОВКА АТТРАКЦИОНА

Проверяемый элемент	Нормативный документ, устанавливающий требование	Результат проверки	
		В наличии	Отсутствует
Информационная табличка	а) наименование и место нахождения (адрес) изготовителя и (или) продавца (поставщика); б) наименование и (или) обозначение аттракциона (тип (номер) модели); в) заводской номер изделия; г) месяц и год изготовления ГОСТ 33807-2016 п.6.2	V	–

7. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЛИЦ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ АТТРАКЦИОН

Проверяемый элемент	Нормативный документ, устанавливающий требование	Результат проверки	
		В наличии	Отсутствует
Табличка изготовителя (содержащая основные технические характеристики аттракциона)	Должна быть закреплена у пульта управления аттракциона ГОСТ 33807-2016 п. 4.6	V	–
Табличка с требованиями по ежедневным проверкам критичных компонентов	Должна быть на рабочем месте механика (электрика) ГОСТ 33807-2016 п. 4.6	Не применимо	
Основные требования к функциям оператора	Должны быть размещены на рабочем месте оператора или у пульта управления аттракционом ГОСТ 33807-2016 п. 4.6	V	–

8. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОСЕТИТЕЛЕЙ

Проверяемый элемент	Нормативный документ, устанавливающий требование	Результат проверки	
		В наличии	Отсутствует
Информационная табличка для посетителей должна содержать: - разрешение на эксплуатацию аттракциона (если требуется); - информация об ограничениях пользования аттракционом, в том числе с использованием пиктограмм; - правила пользования аттракционом для посетителей; - информация об адресах и телефонах экстренных служб. **<u>На видных местах должны быть указания:</u>** - максимального числа пассажиров, на которое рассчитан данный аттракцион и каждый пассажирский модуль - минимального возраста или минимального/максимального роста посетителей, на которых рассчитан аттракцион; - запрета брать с собой острые, длинные и объемные предметы (трости, зонтики и пр.), а также животных; - опасности, которую представляют свободно свисающие шарфы и длинные волосы; - необходимости сохранять предписанное положение (то есть не высовывать руки и ноги или не вставать во время движения); - запрета курить; - запрета кататься в состоянии алкогольной или наркотической интоксикации; - запрета сидеть, стоять на ногах или на коленях на перилах и боковых стенках; - запрета запрыгивать или спрыгивать с аттракциона во время движения. ГОСТ 33807-2016 п.4.7 и п.7.4.7.4		V	–

Результаты оценки технического состояния относятся только к объектам, прошедшим процедуру оценки технического состояния
ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего Акта без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР»

9. ДЕФЕКТЫ, ВЫЯВЛЕННЫЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕРКИ, ОСМОТРА И ИСПЫТАНИЙ

Наименование контролируемого элемента / места осмотра	Контролируемый показатель Элемент / требование безопасности	Результат обследования
На момент проведения испытаний дефектов аттракциона не обнаружено.		

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

Общее состояние аттракциона и его отдельных узлов на момент проведения оценки технического состояния (исправное, неисправное, работоспособное, неработоспособное)		**Работоспособное**
Общее число дефектов, повреждений и отказов, внесенных в ведомость		**0**
В том числе	требуют устранения до ввода в эксплуатацию	0
	могут быть устранены при очередном техническом осмотре (обслуживании)	0
	устранено при проведении оценки технического состояния	0
	могут быть устранены при ремонте	0
	установить постоянный контроль	0
	обратиться к изготовителю (поставщику)	0
Дефекты, повреждения и отказы после испытания		0

Результаты оценки технического состояния относятся только к объектам, прошедшим процедуру оценки технического состояния ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего Акта без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ

1. **Аттракцион «Сказочный поезд (HAPPY TRAIN)», зав. № 32372**

прошёл комплексную проверку на соответствие требованиям:

- эксплуатационной документации;
- нормативной документации, указанной в Разделе 3 настоящего Акта.

2. По результатам проведенного обследования (оценки остаточного ресурса) и оценки соответствия технического состояния аттракциона комиссия считает, что:
   - степень потенциального биомеханического риска соответствует **RB-4**;
   - на момент проведения технического освидетельствования аттракцион находится в **работоспособном** состоянии

3. Оценка технического состояния проведена в период **с 28.06.2024 по 03.07.2024**;
4. Срок эксплуатации **продлен до 03.07.2025**, при условии соблюдения эксплуатантом требований нормативной и эксплуатационной документации;
5. Данный документ **действует до 03.07.2025.**

Приложения:

1. Ведомость дефектов № 10-029-3/2024-ТО от 28.06.2024 на 1-ом листе;
2. Протокол № 10-029-3/2024-ТО от 03.07.2024 на 13-ти листах.

Комиссия:

Заместитель руководителя ИЛ _____ Е. А. Березнякова

Инженер ИЛ _____ А.Н. Петренко

При техническом освидетельствовании аттракциона **«Сказочный поезд (HAPPY TRAIN)»** присутствовал, а также ознакомлен с его результатами представитель владельца (эксплуатанта), уполномоченный в установленном порядке для совершений данный действий (и получил один экземпляр настоящего Акта).

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(инициалы, фамилия)

Дата _____

Вниманию владельца аттракциона!

1. За невыполнение рекомендаций настоящего Акта и не устранение замечаний, отмеченных в ведомости дефектов, организация, проводившая оценку технического состояния, ответственности не несет.
2. Настоящий Акт является неотъемлемой частью паспорта (формуляра) аттракциона.

Результаты оценки технического состояния относятся только к объектам, прошедшим процедуру оценки технического состояния ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего Акта без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР»

Общество с ограниченной ответственностью
«Экспертный центр «МАРСТАР»
ООО «ЭЦ «МАРСТАР»
192029, город Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Невская застава, пр-кт Обуховской Обороны, д. 70, к. 2, литера А, помещ. части 1-Н, офис 200
ИНН 7811654247 / КПП 781101001 / ОГРН 1177847228591
E-mail: ec@marstar.ru, тел.: +7 (812) 385-35-35

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ
№ 10-029-3/2024-ТО от 28.06.2024

Наименование	Аттракцион Сказочный поезд (HAPPY TRAIN)
Заводской (рег./инв.) номер	32372
Дата изготовления	01.01.2009
Организация-владелец (эксплуатант), ИНН / ОГРН	КОМПАНИЯ ОЛИМП-СЕРВИС ООО 2536078122 / 1022501291603
Адрес проведения испытаний	690091, Приморский край, Владивосток г, Батарейная ул, дом № 1

№ п/п	Наименование узла и элемента	Описание дефекта (фотография)	Вывод о необходимости и сроках устранения дефекта	Рекомендации (комментарии)
1		На момент проведения испытаний дефектов не обнаружено		

Сотрудники, участвовавшие в обследовании:

Инженер ИЛ Петренко Андрей Николаевич

Общество с ограниченной ответственностью
«Экспертный центр «МАРСТАР»
(ООО «ЭЦ «МАРСТАР»)
Юр. адрес: 192029, г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ Невская застава, пр-кт Обуховской Обороны, д. 70, к.2, литера А, помещ. части 1-Н, офис 200
ИНН 7811654247 / КПП 781101001
ОГРН 1177847228591
E-mail: ec@marstar.ru
тел.: +7 (812) 385-35-35

RA.RU.21НК63

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
Испытательной лаборатории
ООО «ЭЦ «МАРСТАР»
М.П.
Е. А. Березнякова
03.07.2024

ПРОТОКОЛ № 10-029-3/2024-ТО
исследований (испытаний) и измерений

Полное наименование аккредитованного лица:	Испытательная лаборатория Общества с ограниченной ответственностью «Экспертный центр «МАРСТАР»
Сокращенное наименование аккредитованного лица:	ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР»
Сведения об аккредитации:	RA.RU.21НК63, 10.08.2018
Адрес осуществления деятельности:	192029, РФ, г. Санкт-Петербург, пр-кт Обуховской Обороны, д. 70, к. 2, литер А, пом. 1-Н №№ 193, 202, 203, 204, 205
Наименование заказчика:	ООО «КОМПАНИЯ ОЛИМП-СЕРВИС»
ИНН / КПП:	2536078122 / 254001001
Юридический адрес заказчика:	690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Батарейная, д. 1
Фактический адрес заказчика:	690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Батарейная, д. 1
Основание для проведения испытаний:	Договор № 029-3/2024-ТО от 29.01.2024
Дата подачи заявки на проведение испытаний:	29.01.2024
Наименование объекта испытаний:	Аттракцион «Сказочный поезд (HAPPY TRAIN)»
Заводской номер объекта испытаний:	32372
Код ОКПД 2:	28.99.32
Код ТН ВЭД ЕАЭС:	9508
Цель испытаний:	Оценка технического состояния
Адрес проведения испытаний (на территории заказчика):	690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Батарейная, д. 1

Испытания провел:

Инженер ИЛ		А.Н. Петренко	03.07.2024
(должность)	(подпись)	(инициалы, фамилия)	(дата оформления)

Результаты исследований (испытаний) и измерений относятся только к объектам (образцам), прошедшим исследования (испытания) и измерения. ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего протокола без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР». ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР» несет ответственность за всю информацию, представленную в протоколе испытаний, за исключением случаев, когда информация предоставляется заказчиком.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Наименование аттракциона и идентификационная информация

Наименование	Аттракцион «Сказочный поезд (HAPPY TRAIN)»
Модель	CT 11-4-2 Y
Заводской номер	32372
Наименование и адрес изготовителя	ZHONGSHAN GOLDEN DRAGON AMUSEMENT EQUIPMENT IND.CORP
Дата выпуска / изготовления	2009
Срок службы	15 лет

1.2. Основные сведения

Вид аттракциона	**механизированные поступательного движения**
Тип аттракциона	поезда парковые на рельсах
Вид биомеханического воздействия	перемещение со скоростью
Скорость	1 м/с
Величина биомеханического воздействия	ничтожная
Степень потенциального биомеханического риска	**RB-4**

1.3. Основные биомеханические воздействия на пользователей:

Вид биомеханического воздействия	**Значение величины воздействия на пассажиров**	
	нормативное для степени RB-3	**фактическое**
Перемещение со скоростью V (км/ч)	$10{,}8 < V \leq 36$	$V = 1$ м/с

1.4. Технические данные

Технические данные аттракциона согласно эксплуатационной документации	
Условия эксплуатации: Температура Скорость ветра	 От -10°С до +35°С До 15 м/с
Габаритные размеры: Длина рельс Высота вагона Ширина рельс	 40 м 1600 мм 600 мм
Количество посадочных мест	8
Количество единиц подвижного состава	4 шт.
Направление движения вагонов	По часовой стрелке
Время сеанса катания	180 с
Требование к электропитанию: Мощность Напряжение Частота	 1300 Вт 220 В 50Гц
Ограничения для пользователей: Рост Вес Возраст	 От 107 до 120 см Данные отсутствуют от 3 до 10 лет

ВНИМАНИЕ

1) Информация, указанная в разделе «Общие сведения», предоставлена заказчиком.
2) Испытательная лаборатория за информацию, предоставленную заказчиком, ответственности не несет.
3) Результаты испытаний действительны только на момент проведения испытаний.
4) Результаты испытаний относятся к предоставленному заказчиком образцу.
5) Протокол не применяется для целей подтверждения соответствия.
6) Протокол содержит результаты испытаний равный объему, указанному в заявке.

2. НОРМАТИВНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯ ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Обозначение	**Наименование**
ГОСТ 33807-2016	Безопасность аттракционов. Общие требования
ГОСТ Р 56065-2014	Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы
ГОСТ Р 52170-2003	Безопасность аттракционов механизированных. Основные положения по проектированию стальных конструкций
ГОСТ Р 53130.1-2014	Безопасность аттракционов. Часть 1 Дополнительные требования безопасности к железной дороге

Результаты исследований (испытаний) и измерений относятся только к объектам (образцам), прошедшим исследования (испытания) и измерения. ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего протокола без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР». ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР» несет ответственность за всю информацию, представленную в протоколе испытаний, за исключением случаев, когда информация предоставляется заказчиком.

3. ДАТА И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

Дата начала проведения испытаний (отбор образцов)	**28.06.2024**	Дата окончания проведения испытаний (возврат образцов)	**28.06.2024**
Показатели условий проведения испытаний		Среднее значение показателей условий проведения испытаний	
Относительная влажность воздуха, %		**89**	
Температура воздуха, °С		**+20**	
Освещенность, лк		**32041**	
Скорость ветра, м/с		**4**	
Атмосферное давление, мм рт.ст.		**752,1**	

4. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТА ИСПЫТАНИЙ

Проверяемый элемент:	1. маркировка аттракциона; 2. заявка на испытания; 3. эксплуатационная документация.
Идентификационная информация/ Нормативный документ, устанавливающий требование	На каждом аттракционе должна быть установлена информационная табличка изготовителя, содержащая следующие сведения: а) наименование и место нахождения (адрес) изготовителя и (или) продавца (поставщика); б) наименование и (или) обозначение аттракциона (тип (номер) модели); в) заводской номер изделия; г) месяц и год изготовления. ГОСТ 33807-2016 п.6.2
Результат наружного осмотра:	Маркировка изготовителя **В НАЛИЧИИ** Эксплуатационная документация содержит фото (иллюстрация) аттракциона
Результат идентификации:	Соответствует заявленному

Фотография 1 – Информационная табличка изготовителя

5. СВЕДЕНИЯ О СПЕЦИАЛИСТАХ, ПРОВОДИВШИХ ИСПЫТАНИЯ

ФИО, должность	**Наименование документа (номер, дата выдачи). Наименование организации, выдавшая документ. Срок действия.**
Петренко Андрей Николаевич Инженер ИЛ	Удостоверение № НОАП-0023-10670 от 01.03.2024 (ПВК II-ур.; ВИК II-ур.; УК II-ур., МК - II-ур) Выдан: ООО «АРЦ НК», г. Томск. Срок действия: до 01.03.2027

6. ОБОРУДОВАНИЕ, ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИСПЫТАНИЙ

№ п/п	Перечень средств измерений и испытательного оборудования			Свидетельство о поверке (сертификат о калибровке, аттестат)			
	Наименование / Тип (марка)	Зав. №	Инв. №	Период действия		№ документа	Организация, выдавшая документ
				с	по		
1.	Термогигрометр ИВА-6А-Д	28853	ИП-28853-А285	30.01.2024	29.01.2025	С-ДДЭ/30-01-2024/312760763	АЗ-И ООО

Результаты исследований (испытаний) и измерений относятся только к объектам (образцам), прошедшим исследования (испытания) и измерения. ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего протокола без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР». ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР» несет ответственность за всю информацию, представленную в протоколе испытаний, за исключением случаев, когда информация предоставляется заказчиком.

№ п/п	Перечень средств измерений и испытательного оборудования			Свидетельство о поверке (сертификат о калибровке, аттестат)			
	Наименование / Тип (марка)	Зав. №	Инв. №	Период действия		№ документа	Организация, выдавшая документ
				с	по		
2.	Люксметр Testo 540	39090519/902	ИП-39090519/902-А287	01.02.2024	31.01.2025	С-ЕВЧ/01-02-2024/313392799	ООО "МетрЛифтСервис"
3.	Анемометр Testo 410-1	38491114/0721	ИП-38491114/0721-А25	31.10.2023	30.10.2024	С-ДДЭ/31-10-2023/291582860	АЗ-И ООО
4.	Лазерный дальномер RGK DL100	19A085932	ИП-19A085932-А252	31.10.2023	30.10.2024	С-ДДЭ/31-10-2023/291585097	АЗ-И ООО
5.	Рулетка измерительная металлическая Geobox PR2	AG1122	ИП-AG1122-А259	31.10.2023	30.10.2024	С-ДДЭ/31-10-2023/291582862	АЗ-И ООО
6.	Штангенциркуль с отсчетом по нониусу ШЦ-I-125-0.05 «GRIFF»	18099608	ИП-18099608-А256	31.10.2023	30.10.2024	С-ДДЭ/31-10-2023/291582855	АЗ-И ООО
7.	Линейка измерительная металлическая ГОСТ 427-75, 300 мм	22207370	ИП-22207370-А284	30.01.2024	29.01.2025	С-ДДЭ/30-01-2024/312760759	АЗ-И ООО
8.	Секундомер электронный VA-SW01	VA000002295	ИП-VA000002295-А245	31.10.2023	30.10.2024	С-ДДЭ/31-10-2023/291582856	АЗ-И ООО
9.	Весы подвесные крановые ВСК-500А	19AB01-0120	ИП-111-А162	30.01.2024	29.01.2025	С-ДВЗ/30-01-2024/313489395	ООО "ВЕСПРОФ"
10.	Измеритель давления Testo 510	51458820/808	ИП-51458820/808-А300	31.01.2024	30.01.2025	С-ДТЖ/31-01-2024/312969884	РАВНОВЕСИЕ ООО
11.	Динамометр общего назначения ДПУ-2-2 5032	1962	ИП-1962-А301	30.01.2024	29.01.2025	С-ДЮП/30-01-2024/313217598	ПРОММАШ ТЕСТ МЕТРОЛОГИЯ ООО
12.	Испытательная плита для приложения статической вертикальной нагрузки	ИП-02	ИП-02-А308	06.07.2023	05.07.2028	437-5235-2023	ТЕСТ-С.-ПЕТЕРБУРГ ФБУ
13.	Угольник поверочный 90° тип УП-160х100, кл.2	0135	ИП-0135-А290	30.01.2024	29.01.2025	195-К8/24	АЗ-И ООО
14.	Дефектоскоп ультразвуковой А1211 «Мини»	3161331	ИП-3161331-А243	09.02.2024	08.02.2025	С-ДДЭ/09-02-2024/316504673	АЗ-И ООО
15.	Калибровочный образец V2/25	М1523	ИП-М1523-А303	22.02.2023	21.02.2026	0059/R	ИСКАТЕЛЬ - 2 ООО
16.	Контрольный образец для магнитного контроля МО-5	Б29	ИП-Б29-А248	09.03.2023	08.03.2025	0110/R	ИСКАТЕЛЬ - 2 ООО
17.	Контрольный образец для капиллярного контроля	165-19	ИП-165-19-А249	09.02.2024	08.02.2025	402-К8/24	АЗ-И ООО
18.	Магнит ярмовой электрический МАГВЕЛ-220	МЭ15034	ИП-МЭ15034-А247	09.02.2024	08.02.2025	401-К8/24	АЗ-И ООО

Результаты исследований (испытаний) и измерений относятся только к объектам (образцам), прошедшим исследования (испытания) и измерения. ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего протокола без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР». ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР» несет ответственность за всю информацию, представленную в протоколе испытаний, за исключением случаев, когда информация предоставляется заказчиком.

7. ВИЗУАЛЬНЫЙ И ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

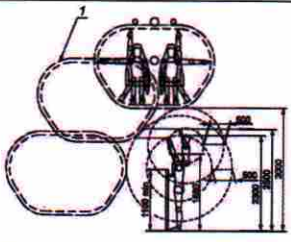
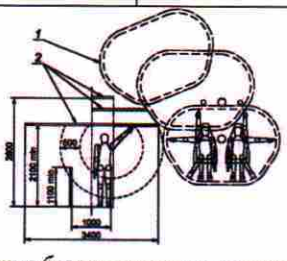
7.1. МЕТОДИКА:

Обозначение	Наименование документа
ГОСТ Р ИСО 17637-2014 п. 4.4	Контроль неразрушающий. Визуальный контроль соединений, выполненных сваркой плавлением
ГОСТ Р 56065-2014 пп. 8.3	Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы
ГОСТ Р 54991-2012 пп. 13.1 – 13.3	Безопасность аттракционов. Общие требования безопасности передвижных аттракционов

7.2. РЕЗУЛЬТАТ:

№ п/п	Наименование контролируемого элемента / места осмотра	Контролируемый показатель Элемент / требование безопасности	Результат контроля	Измеренное значение	Примечание
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ: «**Н**» – наличие; «**О**» – отсутствие; «**НП**» – требование не применимо; «**НВ**» – требование не выполняется. При отсутствии комментария в столбце «Примечание» - **требование выполняется.**					
ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К СТАЛЬНЫМ КОНСТРУКЦИЯМ					
1.	Стальные элементы конструкции	Конструкции защищены от коррозии, доступны для наблюдения, очистки и окраски, а также не задерживают влагу ГОСТ Р 52170-2003 п. 4.8 ГОСТ 33807-2016 п. 5.7.9	**Н**	–	–
2.	Крепежные детали, в том числе резьбовые, фланцевые, болтовые, пальцевые и другие разъемные соединения	Для болтов, гаек, клиньев и прочих крепежных деталей, подвергаемых воздействию вибрации, предусмотрены меры, не допускающие самоотвинчивания и саморасклинивания ГОСТ 33807-2016 п. 5.7.3 ГОСТ Р 52170-2003 п. 10.3.8	**Н**	–	–
		Для болтов классов 8.8 и 10.9 не допускается наличие всех видов упругих стопорных шайб ГОСТ 33807-2016 п. 5.7.4 ГОСТ Р 52170-2003 Приложение Л.8	**НП**	–	–
КРИТИЧНЫЕ КОМПОНЕНТЫ					
3.	Критичные компоненты .	Критичные компоненты резервированы (предпочтительным способом является резервирование замещением) [резервный элемент должен обладать не меньшей надежностью, чем основной элемент, с учетом характера и условий его нагружения] ГОСТ 33807-2016 п. 4.5.2	**НП**	–	–
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ПЛАТФОРМАМ, ТРАПАМ, ЛЕСТНИЦАМ И ПРОХОДАМ					
4.	Поверхности проходов, доступные посетителям	Поверхность нескользкая ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.3.1	**Н**	–	–
		• Выступы, заостренные части и неровности, о которые можно споткнуться. • Отверстия, в которые может провалиться круглый предмет диаметром более 12 мм. • Зоны защемления, зацепления. ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.3.1 и п. 5.8.4.1	**О**	–	–
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К АТТРАКЦИОНАМ					

Результаты исследований (испытаний) и измерений относятся только к объектам (образцам), прошедшим исследования (испытания) и измерения. ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего протокола без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР». ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР» несет ответственность за всю информацию, представленную в протоколе испытаний, за исключением случаев, когда информация предоставляется заказчиком.

5.	Посадка/высадка в пассажирские модули	Перепад высот между пассажирским модулем и поверхностью, с которой осуществляют посадку/высадку, не более 0,40 м. ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.5.1	**Н**	370 мм	–
		Предусмотрен способ удерживания модулей в безопасном положении. Модули должны быть удержаны даже в случае прекращения энергоснабжения. [применимо, если самопроизвольное движение пассажирских модулей во время посадки/высадки может представлять собой опасность] ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.5.1	**НП**	–	–
6.	Контуры безопасности пассажира	Для пассажиров, едущих сидя, - КБ 1,5 м ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.6.1 [применимо, если скорость движения пассажиров или конструкций > 3 м/с]	**НП**	–	–
		Для пассажиров, едущих стоя, - КБ 2,5 м ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.6.2	**НП**	–	–
		Для пассажиров, едущих лежа (наклонно), - КБ 1,0 м ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.6.3	**НП**	–	–
7.	Защита от ударов, сдавливания и зацепления	Предотвращен доступ посетителей в опасные зоны ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.4.2	**Н**	–	–
		Ограждение опасных зон спроектировано и размещено на таком расстоянии, что никто не может из-за ограждения дотронуться до какой-либо движущейся части аттракциона ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.4.2	**Н**	–	–
		Минимальное безопасное расстояние до опасных зон ≥ 500 мм [см. рисунок 1] ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.4.2 и п. 5.8.4.4	**Н**	600 мм	–
		 1 – контур безопасности пассажирского модуля *Рисунок 1.а – Контуры безопасности посетителей относительно движущихся пассажирских модулей (без учета навесов)*  *1 – контур безопасности пассажирского модуля; 2 – навес* *Рисунок 1.б – Контуры безопасности посетителей относительно движущихся пассажирских модулей (с учетом навесов)*			
8.	Ограждение опасных частей машин и механизмов	Установлено защитное ограждение, ограничивающее доступ посетителей или обслуживающий персонал к любым частям машин и механизмов аттракциона, представляющих собой опасность ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.4.6	**Н**	–	–
9.	Устройства фиксации	Каждый пассажирский модуль оборудован средствами, удерживающими пассажиров внутри модуля на своих местах, если это необходимо, учитывая характер движения модуля и высоту возможного падения пассажира ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.7.2	**Н**	–	–

Результаты исследований (испытаний) и измерений относятся только к объектам (образцам), прошедшим исследования (испытания) и измерения. ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего протокола без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР». ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР» несет ответственность за всю информацию, представленную в протоколе испытаний, за исключением случаев, когда информация предоставляется заказчиком.

		Конструкция замков устройства фиксации не допускает их случайного отпирания ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.7.1	**Н**	–	–
		Замки устройств фиксации не открываются в случае неполадки или аварийной остановки аттракциона, если только это не предусмотрено для немедленной эвакуации пассажиров ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.7.1	**Н**	–	–
10.	Двери пассажирских модулей	Двери оборудованы запорными устройствами (например, предохранительными крючками), предотвращающими случайное открывание во время поездки ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.8.1	**НП**	–	–
		Двери оборудованы замками, отпираемыми только снаружи ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.8.1	**НП**	–	–
11.	Сиденья пассажирских модулей	Сиденья надежно закреплены на конструкции пассажирского модуля. ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.8.2	**Н**	–	–
		Сиденья снабжены спинкой высотой ≥ 0,4 м [высота спинки может быть уменьшена до 0,25 м на аттракционах, предназначенных только для детей ростом до 120 см] ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.8.2	**Н**	500 мм	-
		Система подвески сидений на стальных проволочных канатах или цепях из звеньев такова, что в случае отказа одного элемента подвески не возникает опасных ситуаций. ГОСТ 33807-2016 п. 5.8.8.2	**НП**	–	–
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ АТТРАКЦИОНОВ И ИХ УСТРОЙСТВ: ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ					
12.	Системы ограничения доступа в опасные зоны и проемы для входа и выхода	Защитные ограждения опасных зон соответствуют требованиям ОД-К3 ГОСТ 33807-2016 п. 5.9.3.1	**Н**	ОД-К3	–
		Проемы для входа и выхода соответствуют требованиям ОД-Л3, чтобы препятствовать движению пассажиров через них до полной остановки пассажирского модуля ГОСТ 33807-2016 п. 5.9.3.1	**Н**	ОД-Л4	–
13.	Системы ограничения доступа в опасные зоны и прохода для входа/выходах [для детских аттракционов со скоростью не более 2 м/с и тормозным путем не более 2 м]	Защитные ограждения опасных зон - соответствуют требованиям ОД-К3. ГОСТ 33807-2016 п. 5.9.3.1	**НП**	–	–
		Проемы для входа и выхода соответствуют требованиям ОД-Л1 ГОСТ 33807-2016 п. 5.9.3.1	**НП**	–	–

Результаты исследований (испытаний) и измерений относятся только к объектам (образцам), прошедшим исследования (испытания) и измерения. ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего протокола без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР». ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР» несет ответственность за всю информацию, представленную в протоколе испытаний, за исключением случаев, когда информация предоставляется заказчиком.

Системы ограничения доступа (ОД) классифицируют следующим образом:
ОД-К1 - системы ограничения, рассчитанные исключительно на визуальное восприятие: цветные полосы на полу или ограничивающие выступы, столбики, конусы и т.п.
ОД-К2 - системы физического ограничения доступа, состоящие из гибких элементов типа цепочек, лент и т.п., рассчитанные на визуальное восприятие, а не физическое сдерживание.
ОД-К3 - системы, физически ограничивающие доступ, жесткие конструкции (барьеры, ограждения и т.п.), способные воспринимать горизонтальные силы.
Проходы для входа/выхода классифицируют следующим образом:
ОД-Л1 - проходы без какого-либо прямого контроля входа/выхода;
ОД-Л2 - проходы, контролируемые персоналом;
ОД-Л3 - проходы с барьерами или воротами, обозначающими проход в специальную зону и ограничивающими поток посетителей (например, с помощью механических ворот или турникетов);
ОД-Л4 - проходы с барьерами или воротами, открывающимися и закрывающимися оператором или обслуживающим персоналом;
ОД-Л5 - проходы с барьерами или воротами, при несанкционированном открытии требующие блокировки пуска аттракциона.

ТРЕБОВАНИЯ К ПОЕЗДАМ					
14.	Конструкция поезда	Конструкция поезда и его составных частей обеспечивает: - устойчивость от схода колес с рельсового пути; - устойчивость от опрокидывания на криволинейных участках рельсового пути; - предотвращение самопроизвольного перемещения с места остановки; - надежное сцепление средств передвижения в поездах; - допускаемый тормозной путь. ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.1.1	**Н**	–	–
15.	Запорные устройства	Запорные устройства имеют контролируемую фиксацию, исключающую самопроизвольное открывание ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.1.4	**Н**	–	–
ТРЕБОВАНИЯ К РЕЛЬСОВЫМ ПУТЯМ					
16.	Конструкция рельсовых путей	Конструкция обеспечивает перемещение поезда по заданной траектории ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.2.1	**Н**	–	–
17.	Изменение направления рельсовых путей	Изменение направления не затрудняет движение поезда ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.2.2	**Н**	–	–
18.	Конструкция уклонов и изгибов рельсовых путей	Конструкция исключает при движении полностью нагруженного поезда возможность его схода с рельсов или опрокидывание ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.2.3	**Н**	–	–
19.	Поперечное смещение поезда	Рельсовые пути исключают любое непреднамеренное поперечное смещение поезда ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.2.5	**Н**	–	–
20.	Контррельс	Рельсовый путь оборудован контррельсом или иным приспособлением, предотвращающим сход поезда с рельсов (при необходимости) ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.2.6	**НП**	–	–
		Длина контррельса или другого приспособления для предотвращения схода поезда с рельсов достаточна, чтобы исключить сход поезда с рельсов ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.2.7	**НП**	–	–
ТРЕБОВАНИЯ К РЕЛЬСАМ					
21.	Секции рельс	Секции рельс на концах соединены болтовыми соединениями ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.3	**Н**	–	–

Результаты исследований (испытаний) и измерений относятся только к объектам (образцам), прошедшим исследования (испытания) и измерения. ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего протокола без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР». ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР» несет ответственность за всю информацию, представленную в протоколе испытаний, за исключением случаев, когда информация предоставляется заказчиком.

ТРЕБОВАНИЯ К ШПАЛАМ					
22.	Поверхность, на которую уложены шпалы	Поверхность плоская, способная обеспечить надлежащую несущую способность от прилагаемой нагрузки ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.4	**Н**	–	–
ТРЕБОВАНИЕ К УСТРОЙСТВАМ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ					
23.	Перемещение поезда по рельсовому пути	Применены колеса с ребордами или направляющие ролики, или сочетание тех и других ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.5	**Н**	–	–
ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНАМ УПРАВЛЕНИЯ					
24.	Органы управления, индикаторы или иные устройства	Органы управления обеспечивают: - управление тормозами; - управление направлением и скоростью перемещения; - аварийный останов; - блокировку движения поезда в случае, если он находится без контроля обслуживающего персонала. ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.6.1	**Н**	–	–
25.	Обозначения органов управления	Органы управления имеют обозначения, предотвращающие ошибочные действия со стороны обслуживающего персонала ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.6.2	**Н**	–	–
ТРЕБОВАНИЯ К СРЕДСТВАМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ					
26.	Предохранительные цепи или стальные тросы	Сцепные устройства оснащены дополнительными ненагруженными предохранительными цепями или стальными тросами ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.7.2	**Н**	–	–
		Предохранительные цепи или тросы постоянно установлены между всеми средствами передвижения ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.7.3	**Н**	–	–
27.	Устройства фиксации или запорные устройства	Каждое средство передвижения оборудовано устройствами фиксации или запорными устройствами ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.7.4	**Н**	–	–
ТРЕБОВАНИЯ К ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ					
28.	Тормозная система	Поезд или отдельное средство передвижения имеют тормозную систему ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.8.1	**Н**	–	–
		Тормозная система обеспечивает безопасное приведение полностью нагруженного поезда в неподвижное положение в наиболее короткое время ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.8.2	**Н**	–	–
		Тормозная система удерживает полностью нагруженный поезд в неподвижном состоянии при высадке и посадке пассажиров ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.8.3	**Н**	–	–
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ					
29.	Ограничения скорости	Поезд или отдельное средство передвижения имеют ограничения по максимальной скорости движения ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.9.1	**Н**	–	–

Результаты исследований (испытаний) и измерений относятся только к объектам (образцам), прошедшим исследования (испытания) и измерения. ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего протокола без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР». ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР» несет ответственность за всю информацию, представленную в протоколе испытаний, за исключением случаев, когда информация предоставляется заказчиком.

30.	Ограничения скорости поезда, предназначенного для перемещения детей до 8 лет	Максимальная скорость не превышает 4 км/ч ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.9.3	**Н**	3,6 км/ч (1 м/с)	–
	ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛЬНЫМ СИГНАЛАМ				
31.	Специальные сигналы	Аттракцион оборудован специальными сигналами (звуковыми, световыми и т.п.), которые призваны предупредить посетителей о начале движения поезда и об опасностях во время движения ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.11, п.6.15	**Н**	–	–
	ТРЕБОВАНИЯ К ОГРАЖДЕНИЮ				
32.	Ограждение аттракциона	Ограждение обеспечивает: - безопасности при входе и выходе с аттракциона; - порядка в очереди; - безопасности прохожих, а также зрителей, стоящих в очереди в ожидании посещения аттракциона или наблюдающих за его работой; - безопасного прохода посетителей и персонала. ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.12.1	**Н**	–	–
		Ограждение размещено на достаточном расстоянии, чтобы уменьшить риски, связанные с использованием контуров безопасности, а также исключить возможность несанкционированного проникновения посетителей и зрителей через него или под ним. ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.12.2	**Н**	–	–
	ТРЕБОВАНИЯ К ЗОНЕ ОСТАНОВКИ, ПОСАДКИ И ВЫСАДКИ				
33.	Зона для остановки, посадки и высадки	Для остановки, посадки и высадки пассажиров оборудована специальная зона ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.13.1	**Н**	–	–
34.	Конструкция зоны для остановки, посадки и высадки	Зона остановки, посадки и высадки пассажиров: - прямая; - не имеет уклонов и виражей. ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.13.2	**Н**	–	–
		Зона остановки, посадки и высадки обеспечивает безопасность пассажиров при входе, размещении и выходе с аттракциона и исключает: - несанкционированный доступ к аттракциону посетителей и посторонних лиц; - давку в случае возникновения нештатных ситуаций. ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.13.3	**Н**	–	–
	ТРЕБОВАНИЯ К ОСВЕЩЕНИЮ				

Результаты исследований (испытаний) и измерений относятся только к объектам (образцам), прошедшим исследования (испытания) и измерения. ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего протокола без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР». ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР» несет ответственность за всю информацию, представленную в протоколе испытаний, за исключением случаев, когда информация предоставляется заказчиком.

35.	Освещение зоны посадки и высадки, путей, и т.д.	Железнодорожные пути, зона посадки/высадки, рабочее место (орган управления, пульт управления) и площадь вокруг аттракциона имеют достаточное освещение, чтобы обеспечивать безопасную эксплуатацию и надлежащий контроль за поездом в течение всего цикла работы ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.14.1	**Н**	–	–
		Освещение должно обеспечивать одинаковую яркость, без теней и отражения света вдоль всех железнодорожных путей ГОСТ Р 53130.1-2014 п.6.14.2	**Н**	–	–
ПРОВЕРКА С ЦЕЛЬЮ ВЫЯВЛЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ, ОБРАЗОВАВШИХСЯ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ					
36.	Элементы несущих конструкций	Трещины, деформации, изогнутые, помятые элементы, а также ослабление креплений или отсутствие деталей ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**О**	–	–
37.	Элементы оборудования из металла, в том числе сварные швы	Коррозия стали, чрезмерный механический износ, трещины и иные повреждения ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**О**	–	–
38.	Элементы оборудования из древесины	Поверхностные дефекты обработки (например, заусенцы, задиры, отщепы, сколы и т.п.), гниение древесины, чрезмерный механический износ, трещины и иные повреждения ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**О**	–	–
39.	Разъемные соединения (болтовые, резьбовые, фланцевые и т.д.)	Взаимные смещения соединяемых деталей, образование трещин в перемычках болтовых соединений, отсутствие стопорных деталей, ослабление затяжки болтов, коррозионное разрушение резьбы, обрывы, искривления болтов ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**О**	–	–
40.	Элементы крепления оборудования	Возможность демонтажа крепления элементов оборудования без применения инструментов ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**О**	–	–
41.	Состояние и функционирование всех устройств фиксации посетителей и систем их запирания	Дефекты, повреждения, влияющие на работу и безопасность аттракциона, ослаблений или повреждений соединений ГОСТ Р 56065-2014 п. 7.3 – 7.6 ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**О**	–	–
42.	Механизмы привода	Дефекты, повреждения, влияющие на работу и безопасность аттракциона, ослаблений или повреждений соединений ГОСТ Р 56065-2014 п. 7.3 – 7.6 ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**О**	–	–
43.	Состояние тормозной системы	Дефекты, повреждения, влияющие на работу и безопасность аттракциона, ослаблений или повреждений соединений ГОСТ Р 56065-2014 п. 7.3 – 7.6 ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**О**	–	–
44.	Состояние гидрооборудования	Дефекты, повреждения, влияющие на работу и безопасность аттракциона, ослаблений или повреждений соединений ГОСТ Р 56065-2014 п. 7.3 – 7.6 ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**НП**	–	–

Результаты исследований (испытаний) и измерений относятся только к объектам (образцам), прошедшим исследования (испытания) и измерения. ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего протокола без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР». ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР» несет ответственность за всю информацию, представленную в протоколе испытаний, за исключением случаев, когда информация предоставляется заказчиком.

45.	Состояние пневмооборудования	Дефекты, повреждения, влияющие на работу и безопасность аттракциона, ослаблений или повреждений соединений ГОСТ Р 56065-2014 п. 7.3 – 7.6 ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**НП**	–	–
46.	Состояние электрооборудования	Дефекты, повреждения, влияющие на работу и безопасность аттракциона, ослаблений или повреждений соединений ГОСТ Р 56065-2014 п. 7.3 – 7.6 ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**О**	–	–
47.	Критичные компоненты	Дефекты, повреждения, чрезмерный механический износ и другие неисправности, влияющие на работу и безопасность эксплуатации аттракциона ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**НП**	–	–
48.	Состояние электронных устройств	Дефекты, повреждения, влияющие на работу и безопасность аттракциона ГОСТ Р 56065-2014 п. 7.3 – 7.6 ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**НП**	–	–
49.	Все элементы оборудования, не включенные в основные группы	Разрушения, деформации, отсутствие необходимых элементов, перекосы и люфты ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	**О**	–	–

Результаты исследований (испытаний) и измерений относятся только к объектам (образцам), прошедшим исследования (испытания) и измерения. ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего протокола без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР». ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР» несет ответственность за всю информацию, представленную в протоколе испытаний, за исключением случаев, когда информация предоставляется заказчиком.

8. ИСПЫТАНИЯ НА ПРОЧНОСТЬ

8.1. МЕТОДИКА*:

Обозначение	Наименование документа
ГОСТ Р 56065-2014 пп. 8.1, 8.2	Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы
ГОСТ Р 54991-2012 пп. 13.1 – 13.5	Безопасность аттракционов. Общие требования безопасности передвижных аттракционов

8.2. ТРЕБОВАНИЯ:

Обозначение	Наименование документа
ГОСТ 33807-2016 п. 7.8	Безопасность аттракционов. Общие требования

8.3.1 РЕЗУЛЬТАТ:

Вид испытаний	Без нагрузки
Объект испытания/ контролируемый элемент	Прочность конструкции
Объект нагружения	–
Схема нагружения	–
Испытательная нагрузка	0 кг
Количество испытательных грузов	0 шт.
Общая испытательная нагрузка	0 кг
Время испытаний	0,5 часа в автоматическом режиме с паузами между циклами катания - 3
Контролируемый показатель	Наличие / отсутствие трещин, остаточных деформаций, отслаивания краски или повреждений, влияющих на работу и безопасность аттракциона, ослаблений или повреждений соединений
	Наличие / отсутствие прочности конструкции
Результат испытаний	**Отсутствие дефектов, повреждений и т.п.**
	Наличие прочности конструкции

8.3.2 РЕЗУЛЬТАТ:

Вид испытаний	Динамические испытания с нагрузкой
Объект испытания/ контролируемый элемент	Прочность конструкции
Объект нагружения	Каждое посадочное место
Схема нагружения	–
Испытательная нагрузка	30 кг
Количество испытательных грузов	8 шт.
Общая испытательная нагрузка	240 кг
Время испытаний	0,5 часа в автоматическом режиме с паузами между циклами катания - 3
Контролируемый показатель	Наличие / отсутствие трещин, остаточных деформаций, отслаивания краски или повреждений, влияющих на работу и безопасность аттракциона, ослаблений или повреждений соединений
	Наличие / отсутствие прочности конструкции
Результат испытаний	**Отсутствие дефектов, повреждений и т.п.**
	Наличие прочности конструкции

Примечание: *испытания проводились в соответствии с методикой, указанной в руководстве по эксплуатации (паспорте) на аттракцион «Сказочный поезд (HAPPY TRAIN)»*

--КОНЕЦ ДОКУМЕНТА—

Результаты исследований (испытаний) и измерений относятся только к объектам (образцам), прошедшим исследования (испытания) и измерения. ЗАПРЕЩЕНА частичная или полная перепечатка или копирование настоящего протокола без разрешения руководства ООО «ЭЦ «МАРСТАР». ИЛ ООО «ЭЦ «МАРСТАР» несет ответственность за всю информацию, представленную в протоколе испытаний, за исключением случаев, когда информация предоставляется заказчиком.